



Opladning af mindre el-drevne køretøjer

Risiko/problemstilling

Ved fejl i batterier eller oplader kan der være risiko for antændelse af brand.

Brande i batterier kan være meget voldsomme og svære at slukke.

Opladningen sker ofte tæt på noget brændbart, så branden i batteriet kan udvikle sig til en bygningsbrand.

Ofte oplades der flere batterier tæt sammen og en brand vil derfor hurtigt kunne udvikle sig.

De fleste genopladelige batterier er litium-ion batterier og de vil brænde voldsomt, og evt. som en eksplosionsagtig brand.

Brændende batterier kan være meget svære at slukke. Det kan tage op til 24 timer.

Skadesforebyggelse:

Sørg for:

- kun at benytte originale opladere og batterier der passer sammen.
- at ladepladser placeres udenfor i det fri væk fra tagudhæng og andet brandbart materiale.
- at hvis opladning sker indenfor bør det være i selvstændigt rum (brandcelle) med godkendte branddøre samt røgovervågning.
- at ladepladser indrettes med afstand mellem udstyr der oplades og mere end 2 meters afstand til brandbart oplag.
- Ladepladser kan med fordel sikres med sprinkling der aktiveres ved kritisk høje temperaturer.
- at benytte et tænd-sluk ur der sikre at batteriet ikke udsættes for længerevarende opladning med risiko for overophedning.
- at batterier ikke udsættes for termiske belastninger, som højre temperatur- og fugtudsving.
- at de elektriske komponenter termograferes hvert 3. år og bliver undersøgt i et el-tjek hvert år.
- at genopladelige batterier ikke udsættes for mekaniske skader.
- at der er opsat håndildslukker i umiddelbar nærhed af oplag over 5.000 m³ i bygning skal der sprinkles.

Forsikring & Pension relevant link:

www.forsikringogpension.dk/services/sikringsguiden/

Læs om skadesforebyggelse på vores hjemmeside:

www.gjensidige.dk/erhverv/risk-management